

张家口至呼和浩特（内蒙古段）电气化铁路配套220kV供电工程 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的要求，内蒙古电力（集团）有限责任公司呼和浩特供电局于2020年9月16日在呼和浩特市特组织召开了张家口至呼和浩特（内蒙古段）电气化铁路配套220kV供电工程验收会议。验收工作组由工程建设单位（内蒙古电力（集团）有限责任公司呼和浩特供电局）、验收调查单位（核工业北京地质研究院）、监测单位（内蒙古富源新纪检测有限责任公司）及2位专家组成，名单附后。

与会人员听取了建设单位工程建设情况、验收调查单位对该项目竣工环境保护验收调查情况的介绍，并审阅了有关材料。依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范，经认真讨论、审议，形成验收意见如下：

一、工程验收基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

（1）航天220kV变电站

航天变电站位于呼和浩特市境内黄合少镇南地村，航天220kV变电站2006年开工建设，2009年5月6日正式建成投运，2014年11月30日以内环核验[2014]098号文对《航天变220千伏变扩建工程》予以验收。航天220kV变电站原有主变2台，总容 $2\times 180\text{MVA}$ 、220kV出线共有11回、110kV出线有3回、10kV出线7回。本工程扩建220kV出线间隔一个。

（2）新建输电线路工程

新建航天220kV变电站至陶卜齐牵引站220kV输电线路，线路全长约20.83km，共设置铁塔59基，转角25次，单回架设。

（二）建设过程及环保审批情况

2016年8月15日内蒙古自治区环境保护厅关于《张家口至呼和浩特（内蒙古段）电气化铁路配套220千伏供电工程》（内环表[2016]108号）审批通过，2018年5月开工建设，2019年12月30日投入试运行。

（三）投资情况

本项目总投资2448.88万元，其中环保投资约54.31万元，占总投资的2.21%。

（四）工程变动情况

根据《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射[2016]84号），本项目不存在重大变更情况。

三、环境保护设施建设情况

航天 220kV 变电站扩建工程利用原有事故油池对事故状态变压器事故油回收；输电线路铁塔设警示标识、鸣鸟器；施工结束后施工区临时占地复垦。根据验收调查报告的调查结果，结合现场检查，本项目环保设施建设及运行管理基本符合环评和环评批复要求。

四、验收监测结果

（1）电磁

航天 220kV 变电站周围工频电场强度、工频磁感应强度监测结果均符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）标准限值 4000V/m 和 100 μ T。

航天 220kV 变电站至陶卜齐 220kV 牵引站输电线路监测断面周围工频电场强度、工频磁感应强度监测结果均符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）标准限值 4000V/m 和 100 μ T。

（2）噪声

航天 220kV 变电站厂界昼、夜间噪声值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值 60dB(A)、50dB(A)的要求。

航天 220kV 变电站至陶卜齐 220kV 牵引站输电线路居民点昼、夜间噪声值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准限值 55dB(A)、45dB(A)的要求。

五、工程建设对环境的影响

工程建设工频电磁场及噪声未对周围环境产生不利影响，采取生态恢复措施后对生态环境影响较小。

六、验收结论

通过对张家口至呼和浩特（内蒙古段）电气化铁路配套 220kV 供电工程环保设施的验收监测和验收调查，该项目环保设施建设规范，生态恢复按照环评要求落实，运行时对周围环境的影响符合国家有关标准要求，同意该项目通过环境保护竣工环境保护验收。

七、要求

(1) 部分塔基进一步做生态恢复，防止水土流失。

(2) 加强输电线路的日常维护和保养，避免对水源地造成影响，确保对周围环境影响在国家标准限值内。

(3) 电力管理部门加强环境安全管理，对运检人员及周边沿线居民加强电磁辐射环境保护知识的宣传。

**张家口至呼和浩特（内蒙古段）电气化铁路配套 220kV 供电工程
竣工环境保护验收参会人员**

姓名	工作单位	职称/职务	电话	签字
殷文香	内蒙古电力勘测设计院有限责 任公司	高级工程师	18686058249	
齐小娟	内蒙古自治区环境监测中心站	高级工程师	13948497999	
潘泓泉	核工业北京地质研究院	工程师	15801203439	
刘建国	内蒙古电力（集团）有限责任 公司呼和浩特供电局	工程师	15352870662	
王 刚	内蒙古富源新纪检测有限责任 公司	工程师	15904889304	